XXL REHAB®
THE ECLIPSE

BRUGSANVISNING · USER MANUAL

XXL-Rehab Manuel Kørestol – Eclipse Tilt
XXL-Rehab Manuel wheelchair – The Eclipse Tilt

DK
UK

MAX 270 KG CE

DK

Kan med fordel anvendes til:
- Bariatriske brugere.
- Hospitaler.
- Plejehjem.
- Private boliger.

UK

Ideal use for:
- Bariatric users.
- Hospitals.
- Nursing homes.
- Home.

XXL REHAB®

Brugsanvisning for XXL-Rehab Manuel Kørestol – Eclipse Tilt

DK
UK

⚠ ADVARSEL ⚠ ADVARSEL ⚠

- Dette produkt må ikke anvendes uden grundig instruktion fra uddannet personale.
- Bruges produktet til personer, der vejer mere end den maksimale brugervægt, er der risiko for at beskadige produktet.
- XXL-Rehab påtager sig intet ansvar for eventuelle skader på produktet eller personskader forårsaget af forkert installation, forkert montering eller forkert anvendelse af dette produkt.
- Hvis dele er beskadiget eller mangler, kontakt XXL-Rehab med det samme. Brug IKKE erstatnings reservedele.
- XXL-Rehab kan ikke holdes ansvarlig for fejl eller ulykker, der opstår efter reparationer uden skriftlig tilladelse fra XXL-Rehab.

Læs denne vejledning grundigt før brugen af produktet for at sikre korrekt brug af XXL-Rehab Eclipse Tilt. Læg herunder særlig mærke til advarslerne markeret med ⚠.
Husk endvidere, at for at undgå risiko for personskade på brugeren må kørestolen kun betjenes af plejepersonale eller hjælpere med den fornødne uddannelse eller af personer, der har fået anvisning i korrekt anvendelse af stolen.

BRUG

XXL-Rehab Eclipse Tilt er udstyret med en tiltfunktion op til 30°, som sikrer optimal komfort og positionering af brugeren, der har brug for mere støtte. Stolen kan nemt tilte med brugere op til 270 kg.

Stålrammen giver XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestolen maksimal styrke og stivhed og øger dermed kørestolens levetid. Rammen er udformet, så størstedelen af brugerens vægt hviler på drivhjulene. Hjulene er specialfremstillet til denne kørestol: De er ekstra hårde og stærke, hvilket gør det let at styre stolen fremad med meget begrænset energitab.

Sædebunden er massiv. Forskellige medicinske tilstande (såsom frakturer, halvsidige lammelser, rygskævheder m.v.) kræver, at sædebunden er massiv. En massiv sædebund gør det lettere for en bariatrisk bruger at opretholde en god siddestilling og at være aktiv i stolen.

XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestolen har justerbar sædedybde og -højde og justerbar vinkel mellem sæde og underlag og mellem sæde og ryg. Dette gør den let at tilpasse til enhver bruger.

Ryglænet er udformet, så brugere med en fremspringende bagdel kan få god lændestøtte.

Forhjulene er placeret foran sædebunden for at hindre, at stolen kan vælte fremover, hvilket er meget vigtigt, da de fleste bariatriske brugere har en stor del af deres vægt foran. Den forreste anti-tip-sikring tillader brugeren at komme ind i og ud af kørestolen uden risiko for, at den vælter.

⚠ Hvis produktet bruges til personer, der vejer mere end 270 kg, kan der være risiko for, at kørestolen vælter eller beskadiges.

SÆRLIGE BEMÆRKNINGER

⚠ ADVARSEL/FORSIGTIG – særlige bemærkninger i denne vejledning, der omhandler en risikabel eller uforsvarlig praksis, som kan medføre personskade eller skade på stolen eller omgivelserne.

Biltransport af brugere fastspændt i kørestolen.
XXL-Rehab anbefaler ikke, at kørestolsbrugere transporteres i et motorkøretøj, mens de er fastspændt i XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestolen.

Brugervægt max.	270 kg
Total bredde	Sædebredde + 25 cm
Total længde uden benstøtter	87 cm
Sædebredde	50 / 55 / 61 / 66 / 72 / 76 / 82 cm
Sædedybde	41-56 cm
Sædehøjde	36-51 cm
Ryglænshøjde	65-75 cm
Rygvinkel indstillelig	Ja
Armlænshøjde indstillelig	29-34 cm
Armlæn aftagelige	Ja
Benstøtter højdejusterbare	Ja
Benstøtter opklappelige/aftagelige	Ja
Vægt	Ca. 32 kg
Betjening	Manuel
Brandhæmmende betræk	Ja
Farve betræk	Sort
Farve stel	Blå
Skubbebøjle	Ja
Skubbebøjle højdejusterbar	Nej
Drivhjul quick release	Ja
Balancepunkt indstilleligt	Ja
Sammenklappelig	Nej
Fast sæde	Ja
Ryglænshøjde indstillelig	Nej
Stel	Pulverlakeret stål
Drivhjul	24" massive PU dæk
Svinghjul	125 mm nylon med PU
Sæde/ryg	Polyester/nylon
Armlæn	Polyuretan
ISO – klassifikation	ISO 12 22 03 - 08

Komponentoversigt

1. Aftageligt armlæn
2. Hjulbremse
3. Gasfjederenhed (gul fjeder)
4. Frontmonteret 'Swing away'-tilbehør
5. Benstøtte
6. Forhjul
7. Tiltaktivering (udløser)
8. Drivhjul
9. Skubbehåndtag
10. Ryglæn
11. Bageste akselbolt
12. Underramme
13. Overramme (sæderamme)
14. Sædepolstring

Scan koden og få flere produktinformationer.

Sikkerhedsvejledninger

DK
UK

ADVARSLER

Når kørestolen tages i brug første gang, bør brugeren sammen med terapeut eller en anden sundhedsfaglig medarbejder udføre forskellige række-, fremadbøjnings- og forflytningsøvelser for at forstå sikkerhedsgrænserne for kørestolen.

⚠ **FORSØG IKKE** at nå genstande, hvis det kræver, at brugeren flytter sig fremad i sædet.

⚠ **FORSØG IKKE** at samle genstande op fra gulvet, hvis det indebærer, at brugeren skal række ned mellem sine knæ.

⚠ **FORSØG IKKE** at nå genstande bag ved kørestolen ved at læne bagud over ryglænet.

⚠ **BRUGEREN MÅ IKKE FORSØGE** at flytte sin vægt / siddeposition i den retning brugeren rækker, da kørestolen KAN tilte.

⚠ **LAD VÆRE MED** at tilte kørestolen uden assistance.

⚠ **BRUG ALDRIG** en rulletrappe til at transportere kørestolen fra én etage til en anden. Dette indebærer risiko for alvorlig personskade.

⚠ **FORSØG IKKE** at stoppe en kørestol i bevægelse ved at bruge hjulbremserne.

⚠ **LÅS ALTID BEGGE HJUL** ved forflytning til/fra kørestolen.

⚠ **LAD VÆRE** med at bruge kørestolen på veje, gader eller motorveje.

⚠ **FORSØG IKKE** at forcere ramper eller skråninger med en hældning større end 9°.

⚠ **FORSØG IKKE** at køre op ad ramper eller skråninger, der er dækket af is, olie eller vand.

⚠ **FORSØG IKKE** at forcere forhindringer, meget ujævne flader osv. Dette kan få kørestolen til at tilte og i værste fald medføre personskade.

⚠ **BRUG ALDRIG** uautoriserede dele, tilbehør osv., da alle garantier derved vil bortfalde.

⚠ **LØFT ALDRIG** kørestolen i dele, der kan tages af (armlæn, hjul, ryglæn, benstøtter eller lign.)

⚠ **AFMONTÉR ALDRIG** anti-tip-støtterne.

⚠ **BRUG IKKE** benstøtterne til at stå på under ind- og udstigning fra kørestolen.

⚠ **FORSØG IKKE** at tilte kørestolen uden hjælp.

⚠ **STÅ ALDRIG** på kørestolens ramme.

Dæktryk
Hvis kørestolen er udstyret med pneumatiske (luftfyldte) dæk, MÅ DEN IKKE BRUGES, medmindre den har det korrekte dæktryk (PSI-værdi). LAD VÆRE med at pumpe dækkene for hårdt. Tilsidesættelse af disse anvisninger kan få dækket til at eksplodere og medføre personskade.
Udskiftning af pneumatiske dæk eller slanger SKAL udføres af en autoriseret forhandler.

Vægttræning
XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestolen er ikke designet eller testet til brug under vægttræning. Hvis XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestolen bruges under vægttræning, påtager XXL-Rehab sig intet ansvar for personskader af nogen art, og alle garantier bortfalder øjeblikkelig.

Sikker betjening af XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestolen
At kunne håndtere XXL-Rehab Eclipse Tilt kørestolen sikkert, kræver at både bruger og assisterende person er opmærksomme på brugsanvisningens vejledninger. Bruger og terapeut bør sammen analysere de teknikker der skal bruges for at komme ind og ud af kørestolen, række efter ting etc. På denne måde bliver bruger klar over muligheder og "forbud". Det er vigtig at indøve forflytningsteknikker, indtil bruger føler sig sikker, og derved kan omgås de mest almindelige forhindringer i bygninger osv.

Stabilitet og balance
For at kørestolen kan være så stabil som mulig, skal bruger altid opretholde sin balance. Kørestolen er designet til at forblive opret under almindelige dagligdags aktiviteter, så længe bruger ikke bevæger sig ud over tyngdepunktet.

Stort set alle aktiviteter i en kørestol medfører at tyngdepunktet flyttes. Mange aktiviteter kræver at brugeren rækker, bøjer sig frem eller forflytter sig ind og ud af kørestolen. Disse bevægelser vil bevirke en ændring af den normale balance, tyngepunkt og vægtdistribution i kørestolen. For at fastslå brugerens sikkerhedsgrænser bør fremadlæning, rækning og forflytningsaktiviteter øves og indlæres sammen med en kvalificeret hjælper / terapeut, før den aktive brug af kørestolen.

⚠ **LÆN IKKE** længere frem end armlænene på stolen. Kontrollér, at svinghjulene peger fremad, når bruger læner sig frem. Dette gøres ved at køre stolen lidt frem og derefter lidt tilbage i en lige linje.
ADVARSEL: Bruger bør aldrig tilte kørestolen bagover uden assistance. Brug altid antitip-støtter!

Håndtering af dagligdags forhindringer
Det bliver lidt lettere at overvinde eventuelle irritationer over forhindringer i dagligdagen, hvis brugeren lærer at styre kørestolen korrekt. Brugeren skal altid huske på tyngdepunktet for at opretholde stabiliteten/balancen.

Bemærkning til hjælpere
Når kørestolsbrugeren har behov for hjælp, så husk at bruge kroppen rigtigt. Hold altid ryggen rank og bøj i knæene, når kørestolen tiltes eller køres over kantsten eller andre forhindringer.

Vær opmærksom på alle løse (aftagelige) dele. Disse må ALDRIG bruges til at støtte eller løfte kørestolen manuelt eller på anden vis, da de kan blive udløst ved et uheld, hvilket kan medføre personskade på bruger og/eller hjælper(e).

Tiltning
⚠ Når kørestolen skal tiltes, skal plejepersonalet gribe fat i kørestolen i en ikke-aftagelig del bag på kørestolen. Informér brugeren i kørestolen, inden den tiltes, og bed ham/hende om at læne sig bagover. Kontrollér, at brugerens hænder og fødder er fri af alle hjulene.

Når teknikken med tiltning af kørestolen mestres, benyttes denne teknik ved lave kantsten, korte trapper etc.

RULLETRAPPER
⚠ **LAD VÆRE** med at bruge en rulletrappe til at transportere kørestolen fra én etage til en anden. Dette indebærer risiko for alvorlig personskade.

FIG. 1

FIG. 1
FORFLYTNING TIL OG FRA ANDRE SÆDER
ADVARSEL – FØR brugeren forsøger at forflytte sig ind i eller ud af kørestolen, skal afstanden afstanden mellem de to sæder gøres så lille som muligt. Drej begge forhjulene, så de peger mod det møbel el.lign., der skal forflyttes til. Sørg desuden for, at begge hjulbremser er aktiverede, så hjulene ikke bevæger sig.

⚠ **ADVARSEL** – Brugeren skal sætte sig så langt bagud i sædet som muligt. Dette hindrer skader på polstringen og fjerner risikoen for, at kørestolen tilter fremad.

⚠ **BEMÆRK** – Brugeren kan selv gøre dette, forudsat at han/hun er tilstrækkelig mobil og har tilstrækkeligt mange kræfter i overkroppen.

1. Anbring kørestolen langs med og så tæt som muligt på det sæde, brugeren vil forflytte sig til, idet de forreste hjul peger hen mod det. Aktivér hjulbremserne. Overfør kropsvægten til sædet under forflytningen.
2. Når brugeren udfører forflytningen alene, har brugeren kun en lille del eller slet ikke noget af sædet under sig. Brug så vidt muligt et glidebræt.

FIG. 2

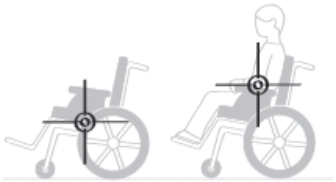


FIG. 2
ÆNDRING AF VÆGTFORDELINGEN
⚠ **ADVARSEL – FORSØG IKKE** at nå genstande, hvis det kræver, at brugeren flytter sig fremad i sædet, eller at samle genstande op fra gulvet, hvis det indebærer, at brugeren skal række ned mellem sine knæ.

Mange aktiviteter kræver, at kørestolsbrugeren rækker ud, bøjer sig eller forflytter sig ind og ud af kørestolen. Disse bevægelser vil bevirke en ændring af den normale balance, tyngdepunktet og vægtfordelingen i kørestolen. For at finde og blive fortrolig med de specifikke sikkerhedsgrænser bør brugeren øve sig i flere kombinationer af at bøje fremad, række ud og forflytte sig til alle sider sammen med kvalificeret plejepersonale, FØR brugeren begynder at bruge kørestolen aktivt.

FIG. 3

FIG. 3
RÆKKE UD FRA EN KØRESTOL
Det er afgørende for sikkerheden, at brugeren sidder rigtigt. Når brugeren rækker, læner eller bøjer sig fremad, er det vigtigt at bruge de forreste hjul som hjælp til at opretholde stabiliteten og balancen.

Check-liste og monteringsvejledning

DK
UK

CHECK-LISTE TIL UDPAKNING

1. Undersøg kassen og dens indhold for synlige tegn på skader. Giv omgående forhandleren/transportøren besked om eventuelle synlige skader.
2. Fjern alt løst emballagemateriale fra kassen.
3. Tag forsigtigt alle dele ud af kassen.

⚠ **BEMÆRK** – Medmindre XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestolen skal samles med det samme, så gem kasser og emballagemateriale til at opbevare kørestolen, indtil den skal samles.

SAMLING

Ved udpakning af XXL-Rehab Eclipse Tilt er det nødvendigt at samle armlæn, ryglæn og tilbehør til frontmontering (hvor dette er relevant) og montere kablet fra gasfjederen til tiltaktiveringen (udløseren) og anti-tip-støtterne for at færdiggøre klargøringen.

Ryglæn
Sæderammen har to bolte monteret langs venstre og højre side af sæderammens bagside. Fjern disse skruer på hver side og sæt det samlede ryglæn ind på bagsiden af sæderammen. Montér derefter boltene igen og spænd dem helt. Følg anvisningerne på side 8 for at fastgøre tiltaktiveringskablet til den bageste opstander (udløser).

Frontmonteret tilbehør
Monteringen af eventuelt frontmonteret tilbehør afhænger af, hvilken type tilbehør der er leveret med stolen. Ved tilbehør af plug-in-typen, trykkes knappen på siden af det øverste rør ind og føres ind i rammen, indtil knappen flugter med hullet i rammen og smækker ind på plads. Frontmonteret tilbehør af 'swing-away'-typen monteres på den allerede monterede adapter og låses derefter på plads.

Samlede armlæn
Montér de samlede armlæn ved blot at føre armene ind i de slidsede armlænsholdere på rammen.

Anti-tip-støtter
Hvis der ikke i forvejen er monteret anti-tip-støtter på stolen, så find dem i kassen og sæt dem ind i holderne bagest på undersiden af rammen, så rullerne vender nedad. De vil hindre stolen i at vælte, hvis tyngdepunktet kommer for langt bagud, og er obligatoriske af hensyn til sikkerheden og garantiens dækning.

⚠ **VIGTIGT** – Kontrollér med brugeren siddende i stolen, at kørestolen er stabil i alle tiltede/ikke-tiltede positioner, før kørestolen afleveres til brug.

TILPASNING TIL BRUGEREN

De følgende anvisninger forklarer, hvordan XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestolen justeres. Det er meget vigtigt at kontrollere, at alle dele er gjort ordentligt fast, når stolen er blevet justeret.

Værktøj
Stjerneskruetrækker (krydskærv)
Unbrakonøgler: 1/8", 5/32", 3/16"
Svensknøgle eller gaffelnøgler: 7/16", 1 1/4", 1 5/16"
Topnøgle med toppe: 9/16", 3/4", 1 1/4"

FRONTMONTERET TILBEHØR

Denne fremgangsmåde omfatter følgende:
- Montering af benstøtter.
- Justering af benstøtternes højde.

⚠ **ADVARSEL** – Når der er foretaget justeringer, skal det altid kontrolleres, at delene er spændt korrekt, FØR kørestolen bruges.

Montering af 'swing-away'-benstøtter
1. Frontmonteret 'swing-away'-tilbehør monteres ved at sætte tilbehøret ind i de eksisterende 'swing-away--adaptere. Fronttilbehøret skulle låse sig fast med et 'klik'.
2. Tilbehøret udløses og svinges væk ved at trykke på knappen på tilbehøret og derefter skubbe tilbehøret til side.

Justering af benstøtternes højde
Justér benstøtterne til den ønskede længde, mens brugeren sidder i kørestolen med fødderne på benstøtterne. Det laveste punkt på benstøtterne skal mindst være 5,5 cm over gulvhøjde.
1. Fjern møtrikken, bolten og de profilerede monteringsskiver, og anbring benstøtten i den ønskede højde.
2. Anbring monteringshullet og aluminiumsindsatsen i benstøttens rør, så de flugter med hinanden, sæt bolten i igen, og spænd den fast med fingrene. Husk også at sætte de profilerede monteringsskiver på plads.
3. Gentag fremgangsmåden for den anden benstøtte.

⚠ **BEMÆRK** – Kontrollér, at den ønskede justering af tilbehøret ikke medfører et tryk ned på benene ved den forreste del af sædepolstringen. Dette vil kunne skade kørestolsbrugeren.

⚠ **ADVARSEL – FORSØG IKKE AT STÅ PÅ BENSTØTTERNE.**
Hvis man stiller sig på benstøtterne, vil kørestolen brat tilte forover, hvilket kan medføre faldskader.

⚠ **FORSØG IKKE** at løfte stolen i benstøtterne. Disse dele er beregnet på at kunne tages af kørestolen.

⚠ **FRONTMONTERET TILBEHØR SKAL FJERNES,** før brugeren forsøger at forflytte sig ind i eller ud af kørestolen.

ARMLÆN

Denne fremgangsmåde omfatter følgende:
- Justering af armlænenes højde.
- Afmontering af armlæn.
- Armlænspolstringer.

Justering af armlænenes højde (Armlæn med dobbelt opstander)
Lås armlænet op ved at trykke den sorte udløserknap øverst på forsiden af armlænet ind, mens armlænet bevæges op eller ned. Justér armlænet til den ønskede højde. Armlænet 'låses' fast, når udløserknappen hopper ud af ét af hullerne til justering af armlænets højde.

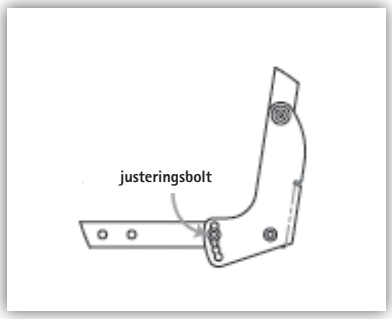
Afmontering af armlæn (Armlæn med dobbelt opstander)
Udløs armlænet ved at trykke det på lille sorte udløserhåndtag foran på armlænet (lige over sædebunden), mens armlænet trækkes opad.

Justering af armlænenes højde (Armlæn med enkelt opstander)
Lås armlænet op ved at trykke den sorte plast-udløserknap på siden af armen ind, mens armlænet bevæges op eller ned. Justér armlænet til den ønskede højde. Armlænet 'låses' fast i den ønskede højde, når udløserknappen hopper ud af siden på armen.

Monteringsvejledning

Afmontering af armlæn (Armlæn med enkelt opstander)
Udløs armlænet ved at løfte op i det sorte udløserhåndtag i armlænsholderen (monteret på sæderammen), mens armlænet trækkes opad.

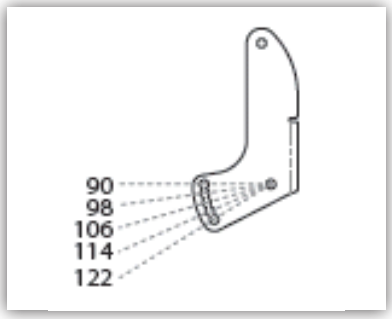
Armlænspolstringer
Kontrollér, om der er flænger eller huller. Hvis der er, udskiftes armlænspolstringen straks for at opretholde komforten og kørestolens pæne udseende. Armlænspolstringen skal sidde op mod rammen. Hvis polstringen er revnet, eller monteringsskruerne ikke er dækket, udskiftes polstringen straks.



SÆDE OG RYGLÆN

Denne fremgangsmåde omfatter følgende:
- Justering af ryglænets vinkel.
- Justering af sædedybde.

⚠ **ADVARSEL** – Når der er foretaget justeringer, skal det altid kontrolleres, at delene er spændt korrekt, FØR kørestolen bruges.



Justering af ryglænets vinkel
Vinklen mellem sæde og ryglæn kan indstilles i en vinkel på 90°-122°. Der skal kun fjernes to bolte for at ændre vinklen.
1. Indstilling af vinklen mellem sæde og ryglæn til 90°-122° sker ved først at løsne og fjerne den viste vinkeljusteringsbolt. Bemærk: Der er to bolte, en på hver side af stolen.
2. Justér beslaget til den ønskede vinkel, og monter boltene igen.
3. Spænd møtrikkerne igen.

⚠ **BEMÆRK** – Låsemøtrikkerne må højst bruges fem (5) gange for at sikre, at de låser ordentligt. Hvis låsemøtrikkerne er slidte, skal de udskiftes.

DRIVHJUL

Denne fremgangsmåde omfatter følgende:
- Afmontering/montering af drivhjulene.
- Justering af akselplacering/hjulposition.

Afmontering/montering af drivhjul/aksler
1. Medmindre produktet er bestilt med quick-release-aksler, kan baghjulene afmonteres med en ¾" topnøgle og en ¾" gaffelnøgle. Hvis stolen er udstyret med akselbolte (ikke quick-release), skal akselboltenes hoveder sidde på indersiden af rammen med møtrikkerne monteret på ydersiden af de bageste hjulnav. Hvis akselboltene er monteret omvendt, kan sæderammen støde på akselboltenes ender, når man forsøger at tilte stolen. Under samlingen spændes akselboltene, så drivhjulene ligger til, men ikke så meget, at de ikke kan dreje frit.

   Hvis stolen er leveret med quick-release-aksler, presses spidsen af quick-release-akslen ind, hvorefter hjulet kan trækkes af akslen.
2. Udfør trin 1 omvendt for at montere hjulet på kørestolen igen.

⚠ **ADVARSEL** – Sørg for, at udløserstiften og låsestifterne på quick-release-akslen er helt ude, FØR kørestolen bruges. Låsestifterne SKAL stikke ud fra ydersiden af drivhjulets akselholder for at være ordentligt låst. Hold låsestifterne rene.

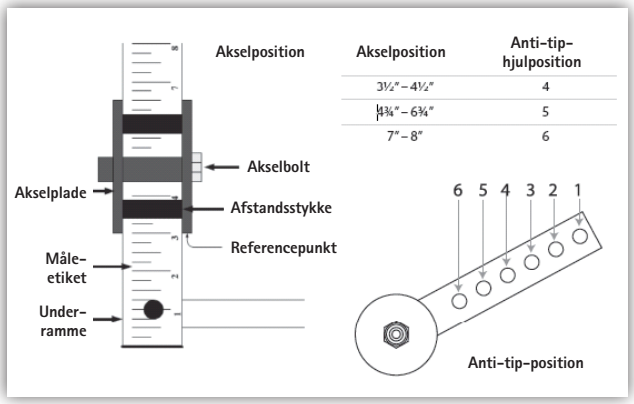
Justering af drivhjulsakslens position
Drivhjulets placering kan justeres fremad eller bagud.

1. Der sidder seks bolte på hver af akselpladerne, som holder akselpladerne tæt ind på den nederste ramme. For at ændre drivhjulenes placering løsnes disse bolte en smule, og drivhjulsakslerne flyttes fremad eller bagud efter behov. Kontrollér, at drivhjulsakslerne sidder i samme afstand fra bagenden af den nederste ramme, før boltene spændes igen. Der sidder målemærker på bunden af den nederste ramme.
2. Anti-tip-støtterne sættes ind i holderne bag på rammen, så rullerne hindrer kørestolen i at vælte, hvis tyngdepunktet flytter sig for langt bagud.

⚠ **VIGTIGT** – Kontrollér med brugeren siddende i stolen, at kørestolen er stabil i alle tiltede/ikke-tiltede positioner, før kørestolen afleveres til brug.

Indstilling af 16"/22"/24" anti-tip-støtter ved drivhjulene
Akselplaceringen noteres ud fra placeringen af bagkanten på akselpladen i forhold til måleangivelserne på klistermærket på rammen.

Hulpositionen i anti-tip-støtten er vist herunder.



Akselposition	Anti-tip-hjulposition
3½" – 4½"	4
4¾" – 6¾"	5
7" – 8"	6

De ekstra positioner på anti-tip-støtten (1 til 3) kan bruges til at gøre stolen mere stabil, men dette vil formindske forhjulenes frigang, når stolen tiltes bagud.

Monteringsvejledning

DK
UK

FORHJUL

Denne fremgangsmåde omfatter følgende:
- Montering/udskiftning af forhjul

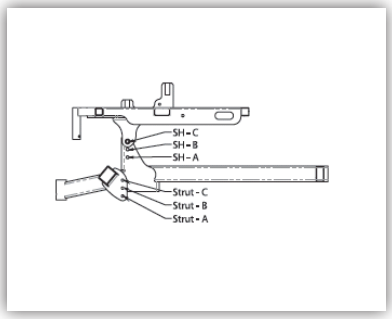
⚠ **ADVARSEL** – Når der er foretaget justeringer, skal det altid kontrolleres, at delene er spændt korrekt, FØR kørestolen bruges.

1. Fjern bolten fra forsiden af hjulhuset.
2. Træk hjulet ud.
3. Montér hjulet igen ved at udføre trin 1-2 omvendt.
4. Kontrollér kørestolens manøvreringsevne.

SÆDEHØJDE I FORHOLD TIL GULVET

Denne fremgangsmåde omfatter følgende:
- Justering af sædehøjden i forhold til gulvet.

⚠ ADVARSEL – Når der er foretaget justeringer, skal det altid kontrolleres, at delene er monteret korrekt og spændt fast, FØR kørestolen bruges.



Sædehøjden i forhold til gulvet kan justeres fra 16" til 18" på XXL-Rehab Eclipse Tilt.

1. Fjern pinolboltene, som holder den øverste sæderamme fast på underrammen; det er to unbrakobolte anbragt på ydersiden af sædebunden (en skrue på hver side).
2. Flyt sæderammen til den ønskede højde. Der er tre højdeindstillinger.
3. Fjern unbrakobolten, som forbinder den nederste del af gasfjederen med underrammen.
4. Flyt den nederste ende af gasfjederen (Strut-A, -B eller -C), så den passer til den valgte sædehøjde (SH-A, -B eller -C) som vist.

Afprøv kørestolen for at sikre, at sædebunden kan anbringes omtrent i vater, når gasfjederen er kørt helt ud. Kontrollér, at alle skruer og møtrikker er samlet sikkert.

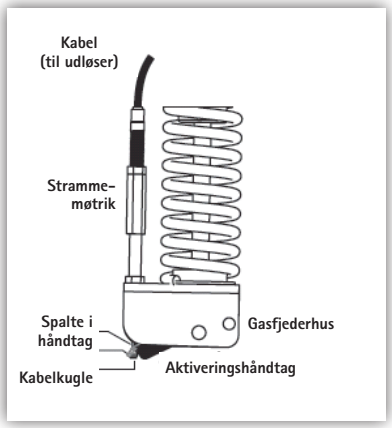
JUSTERBAR SÆDETILT

Denne fremgangsmåde omfatter følgende:
- Justering af sædetilt.

⚠ **ADVARSEL** – Når der er foretaget justeringer, skal det altid kontrolleres, at delene er spændt korrekt, FØR kørestolen bruges.

1. Tiltvinklen justeres ved at aktivere tilthåndtaget på siden af skubbehåndtaget eller på armlænet, alt efter hvordan kørestolen er konfigureret. Lad den bageste del af sædet synke til den ønskede højde, og slip tilthåndtaget. Sædet skal nu 'låse' i den ønskede tiltvinkel.
2. Bemærk, at tilthåndtaget kan være monteret på venstre eller højre side af skubbehåndtaget på ryglænet eller på venstre eller højre armlæn.

⚠ **ADVARSEL** – Når stolen tiltes, skal hjælperen holde godt fast i skubbehåndtaget, så sædet ikke synker for hurtigt.



JUSTERBAR GASFJEDER MED KABEL

Justering af kabelspændingen
Når stolen er modtaget og samlet, kan det vise sig, at stolen tilter, når brugeren sidder i den, selv om udløseren ikke aktiveres, eller at stolen ikke tilter, selv om udløseren aktiveres. Dette problem kan også opstå med tiden, efterhånden som kablet 'strækker sig'.

Det er enkelt at justere kablets spænding:

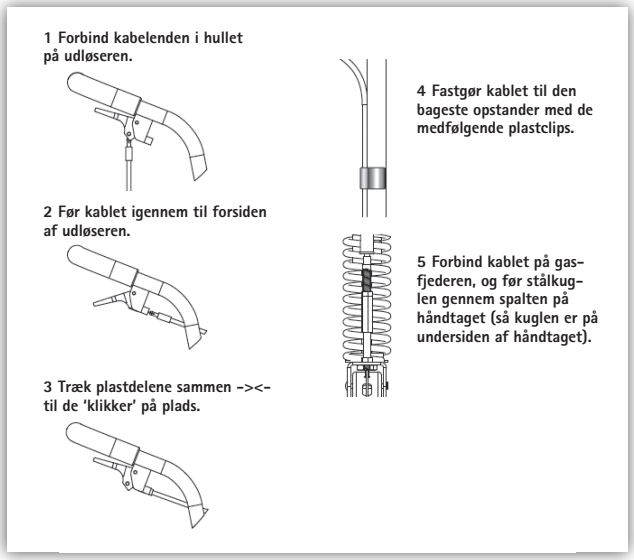
⚠ **VIGTIGT** – Kontrollér før justeringen, at stålkuglen (i enden af kablet) sidder i spalten i aktiveringshåndtaget, og at kablet er sat ordentligt fast i udløseren.

1. Hvis stolen ikke tilter, når udløseren aktiveres, er kablet for løst og skal strammes. Dette gøres ved at fjerne gummimanchetten omkring gasfjederhuset på kablet og dreje 'strammemøtrikken', så der ses mindre kabel over møtrikken.
2. Hvis stolen tilter, uden at udløseren er aktiveret, er kablet for stramt og skal løsnes. Gør det omvendte af ovenstående fremgangsmåde, så der ses mere kabel over 'strammemøtrikken'.

Monteringsvejledning

Afmontering og montering af aktiveringskablet til gasfjederen
Fremgangsmåden til at udskifte kablet er skitseret herunder.

1. Tag fat i kablet umiddelbart foran udløseren. Træk lige ned i én jævn bevægelse, indtil kablet frigøres fra enden af udløseren. Træk metalkabelenden sidelæns ud af udløseren.
2. Frigør den modsatte ende af kablet fra gasakslen ved hjælp af en 7/16" og en 3/8" gaffelnøgle.
3. Det nye kabel monteres ved at fastgøre det til akslen med den omvendte fremgangsmåde i forhold til den, der er beskrevet under trin 2. Sørg for at fastgøre kabelkuglen i aktiveringshåndtaget.
4. Montér metalkabelenden igen ved at indsætte den i siden af udløseren.
5. Før kablet igennem til forsiden af udløseren.
6. Hold plastdelene på plads og tryk på udløseren. Kablet skulle nu smække på plads, men hvis det ikke sker, kan det være nødvendigt at presse på det, indtil det låser sig fast.


1 Forbind kabelenden i hullet på udløseren.
2 Før kablet igennem til forsiden af udløseren.
3 Træk plastdelene sammen –><– til de 'klikker' på plads.
4 Fastgør kablet til den bageste opstander med de medfølgende plastclips.
5 Forbind kablet på gasfjederen, og før stålkuglen gennem spalten på håndtaget (så kuglen er på undersiden af håndtaget).

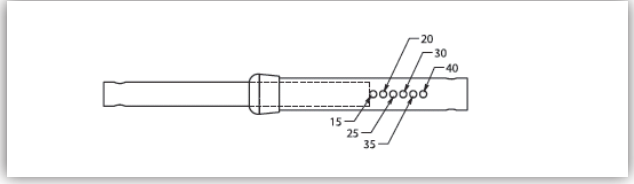
TILTBEGRÆNSNING

Denne fremgangsmåde omfatter følgende:
- Justering af tiltbegrænsningen.

⚠ **ADVARSEL** – Når der er foretaget justeringer, skal det altid kontrolleres, at delene er spændt korrekt, FØR kørestolen bruges.

Tiltbegræsningen er et gult teleskoprør ved siden af gasfjederen. Den har 6 huller til indstilling af tiltstoppet.

1. Indsæt den blanke 10"-32" unbrakoskrue i den ønskede position. Se oplysningerne om tiltvinkel i afsnittet herunder.



VEDLIGEHOLDELSE OG RENGØRING

Rengøring
Jævnlig rengøring af alle flader på kørestolen vil sikre, at den bliver ved at se pæn ud og holder længere. Alle flader kan rengøres med en mild sæbeopløsning. Om nødvendigt kan stolen sprayes med VIRKON, hvorefter stoffet aftørres som angivet i brugsvejledningen.

⚠ **BRUG ALDRIG OPLØSNINGSMIDLER** af nogen art. Stolen kan desuden rengøres ved aftørring med sprit.
⚠ **BEMÆRK:** Hvis rygpolstringen vaskes eller bliver våd, nedsættes dens brandhæmmende virkning.

Vedligeholdelsesprocedure
1. Kontrollér, at alle møtrikker og skruer er spændt, før ibrugtagning af XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestolen. Kontrollér alle dele for slid og skader, og udskift dele, hvor det er nødvendigt. Kontrollér, at kørestolen er justeret korrekt, så den passer til brugeren.
2. Hold akslerne fri for snavs og fnug for at sikre, at mekanismen låser korrekt, og at hjulene kan dreje frit.
3. Husk at smøre akslerne mindst én gang om måneden (brug en 3-i-1-olie eller et tilsvarende produkt).

   ⚠ ADVARSEL – Hvis kørestolen er udstyret med pneumatiske (luftfyldte) dæk, må den ikke bruges, medmindre den har det korrekte dæktryk (PSI-værdi). LAD VÆRE med at pumpe dækkene for hårdt. Tilsidesættelse af disse anvisninger kan få dækket til at eksplodere og medføre personskade.
4. Ved pneumatiske dæk er det anbefalede dæktryk trykt på siden af dækket.
5. Kontrollér regelmæssigt hjul og dæk for revner og slid og udskift efter behov.
6. Kontrollér regelmæssigt, at drivringene sidder ordentligt fast på hjulet.

GENERELLE BEMÆRKNINGER

I tvivlstilfælde kontakt altid forhandleren.
I visse tilfælde skal XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestolen kontrolleres af leverandøren. Dette gælder særligt ved:
- revner eller skader på rammen
- revner eller skader på svejsninger.

Kontakt altid leverandøren før returnering af en a XXL-Rehab Eclipse Tilt-kørestol eller nogen af dens dele. Ved returnering af kørestolen er det vigtigt at pakke den i en kasse, der er fastgjort på pallen. XXL-Rehab påtager sig intet ansvar for transportskader på produkter, der returneres til XXL-Rehab.

DK
UK

Check-liste til sikkerhedskontrol

⚠ **BEMÆRK** – Få kørestolen kontrolleret og serviceret grundigt hos forhandleren to gange om året.

Regelmæssig rengøring afslører eventuelle løse eller slidte dele og sikrer, at kørestolen fungerer problemfrit. For at fungere korrekt og sikkert skal kørestolen vedligeholdes som ethvert andet køretøj. Regelmæssig vedligeholdelse vil forøge kørestolens levetid og effektivitet.
Der skal altid udføres indledende tilpasninger efter brugerens kropsbygning og personlige præferencer. Følg derefter nedenstående vedligeholdelsesprocedurer:

Emne	Indledende	Kontrollér/ justér ugentligt	Kontrollér/ justér månedligt	Kontrollér/ justér hvert halve år
GENERELT				
Kørestolen kører lige	X	X		X
Kontrollér, at alle beslag m.v. er spændt	X			
HJULBREMSER				
⚠ Hindrer ikke hjulene i at dreje	X		X	
Omdrejningspunkterne er fri for slid og slør	X		X	
Hjulbremserne er faste, men lette at aktivere	X		X	
SKÆRME				
Kontrollér, om metallet er bøjet eller stikker ud	X			X
Sørg for, at alle hægter er lukkede	X			X
SÆDE-/RYGPOLSTRING				
Kontrollér, om polstringen er flænget eller løs	X			
Kontrollér hægterne for at sikre, at de sidder sikkert	X		X	X
DRIVHJUL				
Der er ikke for stort sideslør, og hjulene binder ikke, når de løftes op og drejes	X			X
Quick-release-akslerne låser korrekt	X	X		X
FORHJUL				
Kontrollér, at hjul-/gaffelsamlingen er spændt korrekt ved at få hjulet til at svinge rundt; hjulets svingning skal standse lidt efter lidt	X		X	
Hjullejerne er rene og fri for fugt	X	X		
⚠ FORSIGTIG: Hjul og dæk skal kontrolleres regelmæssigt for revner og slid, og udskiftes, når det er nødvendigt	X		X	
DÆK				
Kontrollér, om dækket eller dækmønstret er slidt	X		X	
Ved pneumatiske dæk kontrolleres, at slangen er monteret korrekt	X	X		
Kontrollér drivhjulenes dæk for revner og slid	X			X
⚠ FORSIGTIG: Hjul og dæk skal kontrolleres regelmæssigt for revner og slid, og udskiftes, når det er nødvendigt				
RENGØRING				
Rengør og polér alle dele med voks				X
Rengør polstring og armlæn				X
Kontrollér, at akslerne er fri for snavs, fnug osv.			X	
Kontrollér, at vippeforskydninger og rullelejer er fri for snavs, fnug osv.			X	

Fejlfinding

Problemer	Løsning
Stolen trækker mod højre Stolen trækker mod venstre Træg drejning eller kørsel Forhjulene vibrerer Kun 3 af 4 hjul rører jorden	Hvis dækkene er pneumatiske, kontrolleres det, at trykket er korrekt/ens i begge dæk
Træg drejning eller kørsel Forhjulene vibrerer Stolen knirker og rasler Stolen virker løs	Kontrollér, om møtrikker eller skruer er løse
Stolen trækker mod højre Stolen trækker mod venstre Træg drejning eller kørsel Forhjulene vibrerer	Kontrollér forhjulenes vinkel
Stolen trækker mod højre Stolen trækker mod venstre Forhjulene vibrerer	Kontrollér, at begge forhjul rører jorden på samme tid

GARANTI

XXL-Rehab Eclipse Tilt er dækket af et års garanti fra fakturadatoen på materialer og udførelse. Selve kørestolens ramme (underramme) er dækket af fem års garanti fra fakturadatoen.

Produkter, der har været anvendt til andet end den tiltænkte anvendelse, eller som har været udsat for skødesløs behandling, mishandling, forkert opbevaring eller håndtering, forkert betjening, uautoriserede modifikationer eller skader ud over normalt slid og ælde efter XXL-Rehabs vurdering, er ikke dækket af denne garanti.

Garantien bortfalder, hvis vægtgrænsen overskrides. Garantien bortfalder ved enhver uautoriseret reparation af produktet eller nogen af dets dele eller enhver uautoriseret modifikation af nogen af produktets komponenter.

PRODUCENT

PDG Product Design Group
Unit 103 - 318 East Kent Ave. South
Vancouver, BC, Canada V5X 4N6

FORHANDLER

XXL-Rehab
Fuglebækvej 1 D
DK-2770 Kastrup
Danmark
Tlf.: +45 70 25 25 22
Fax: +45 70 25 25 44
www.xxl-rehab.com

11/2014/JP

DK

UK

Instructions for using XXL-Rehab Manuel wheelchair – The Eclipse Tilt

⚠ CAUTION ⚠ CAUTION ⚠

- This product should not be used without proper instruction from a healthcare professional.
- Using the product for individuals weighing more than the maximum weight-bearing capacity may pose a risk for damaging the product.
- XXL-Rehab assumes no responsibility for any damage or injury caused by improper installation, assembly or use of this product.
- If components are damaged or missing, contact XXL-Rehab immediately. Do NOT use substitute parts.
- **XXL-Rehab cannot be held liable for faults or accidents occurring after repairs by service staff without written authorisation from XXL-Rehab.**

To ensure proper use of the XXL-Rehab Eclipse Tilt, please read these instructions thoroughly before using the product. In doing so, pay particular attention to the warning notes marked with ⚠.
Also remember that in order to prevent the risk of injury to the user, the wheelchair may be operated only by trained caregivers or aides or by indivi¬duals who have been instructed in its proper use.

USE

The XXL-Rehab Eclipse Tilt has a tilt mechanism which allows up to 30 degrees tilt for optimal comfort and positioning for individuals needing more support. The tilt uplift force is adjustable allowing the chair to be easily tilted with users weighing up to 270 kg.

The steel frame gives the XXL-Rehab Eclipse Tilt Wheelchair maximum strength and rigidness, and therefore also makes it a long lasting wheelchair. The frame is designed so most of the user weight is carried on the rear wheels. The wheels are especially made for this wheelchair; they are extra hard and solid making propulsion and steering easy and with very little loss of energy.

The seat pan is solid. Various medical conditions demand a solid seat pan (fractures, hemiplegia, lateral shifts etc). Giving a bariatric user a solid seat pan facilitates a good posture and activeness in the chair.

The XXL-Rehab Eclipse Tilt Wheelchair has adjustable seat depth, seat height, seat to floor angle and seat to back angle. All of this makes it easy to adjust to any user.

The back is constructed so users with a protruding behind can get good support to their lumbar spine.

Front wheels are placed in front of the seat pan to ensure an anterior anti-tip, which is very important taking into consideration that most bariatric users have a lot of weight placed in front of them. The anterior anti-tip makes it possible for the user to get in and out of the wheelchair without the risk of tilting.

⚠ Using the product for individuals weighing more than 270 kg may pose a risk of tilting or damaging the wheelchair.

SPECIAL NOTES

⚠ WARNING/CAUTION — notices as used in this manual apply to hazards or unsafe practices which could result in personal injury or property damage.

Transporting a user secured in the wheelchair onboard a motorised vehicle.
XXL-Rehab do not recommend to transport wheelchair users secured in the XXL-Rehab Eclipse Tilt wheelchair onboard a motorised vehicle.

Maximum weight capacity is	270 kg
Total width	Seat width + 25 cm
Total length without footrests	87 cm
Seat width	50 / 55 / 61 / 66 / 72 / 76 / 82 cm
Seat depth	41-56 cm
Seat height	36-51 cm
Backrest height	65-75 cm
Backrest angel adjustable	Yes
Armrest height adjustable	29-34 cm
Armrests removable	Yes
Footrests height adjustable	Yes
Footrests swing-away and removable	Yes
Weight	Approx. 32 kg
Operation	Manual
Flame-retardant cover	Yes
Color cover	Black
Color frame	Blue
Push handle	Yes
Push handle height adjustable	No
Quick release on rear wheels	Yes
Balance point adjustable	Yes
Foldable	No
Fixed seat	Yes
Backrest height adjustable	No
Frame	Powder-lacquered steel
Rear wheels	24" solid PU tires
Casters	125 mm nylon with PU
Seat / backrest	Polyester / nylon
Armrests	Polyurethane
ISO – classification	ISO 12 22 03 - 08

Component overview

1. Removable Armrest
2. Wheel Lock
3. Gas Strut Assembly (yellow spring)
4. Swing Away Front Rigging
5. Footrest
6. Front Caster
7. Tilt Activator (trigger)
8. Rear Wheel
9. Push Handle
10. Back Rest
11. Rear Axle Bolt
12. Lower Frame
13. Upper Seat Frame
14. Seat Cushion

Safety notes

WARNINGS

During your first use of the wheelchair, perform a number of exercises – together with your therapist or other health professional – in order to train your ability to safely reach, lean forward and transfer in or out of the wheelchair and become familiar with its safety limits.

- ⚠ **DO NOT ATTEMPT** to reach objects if you have to move forward in the seat.
- ⚠ **DO NOT ATTEMPT** to pick up objects from the floor if you have to reach down between your knees.
- ⚠ **DO NOT ATTEMPT** to reach for an object behind the wheelchair by leaning backwards over the backrest.
- ⚠ **DO NOT ATTEMPT** to shift your weight / sitting position in the direction of reach, as this COULD cause the wheelchair to tilt over.
- ⚠ **DO NOT** tilt the wheelchair without assistance.
- ⚠ **NEVER USE** an escalator to move the wheelchair between floors. Serious bodily injury may occur.
- ⚠ **DO NOT ATTEMPT** to stop a moving wheelchair with the wheel locks.
- ⚠ **ALWAYS ENGAGE THE LOCKS** on both wheels when transferring to or from the wheelchair.
- ⚠ **DO NOT** operate on roads, streets or highways.
- ⚠ **DO NOT ATTEMPT** to negotiate ramps or slopes steeper than 9°.
- ⚠ **DO NOT ATTEMPT** to negotiate ramps or slopes covered with ice, oil, or water.
- ⚠ **DO NOT ATTEMPT** to drive over obstacles, very uneven surfaces, etc. This could cause the wheelchair to tilt over, potentially causing personal injury.
- ⚠ **NEVER USE** unauthorized parts, accessories, etc., as this will void all warranties.
- ⚠ **NEVER LIFT** the wheelchair by any detachable parts (armrests, wheels, backrest, footrests, etc.).
- ⚠ **NEVER REMOVE** the anti-tippers.
- ⚠ **DO NOT USE** the footrests as a platform when getting in or out of the wheelchair.
- ⚠ **DO NOT ATTEMPT** to tilt the wheelchair without assistance.
- ⚠ **NEVER STAND** on the frame of the wheelchair.

Tire Pressure
If pneumatic tires are supplied, DO NOT use your wheelchair unless it has the proper tire
pressure (p.s.i.). DO NOT over inflate the tires. Failure to follow these suggestions may cause the tire to explode and cause bodily harm.
Replacement of a pneumatic tire or tube MUST be performed by an authorized dealer.

Weight training
The XXL-Rehab Eclipse Tilt wheelchair is not designed or tested for use during weight training. If the XXL-Rehab Eclipse Tilt wheelchair is used during weight training activities, XXL-Rehab shall not be liable for any personal injury whatsoever, and all warranties will immediately be voided.

Safe operation of the XXL-Rehab Eclipse Tilt wheelchair
Safe operation of the XXL-Rehab Eclipse Tilt wheelchair will require both you and your aide to be familiar with the instructions in this manual. Together with your therapist, analyse the techniques required to get in and out of the wheelchair, reach for objects, etc. This will familiarise you with the "DOs" and "DON'Ts" of using the wheelchair. It is important to practice all transfer techniques until you feel completely safe, which will enable you to negotiate the most common architectural obstacles.

Stability and balance
To keep the wheelchair as stable as possible at all times, always maintain proper balance. The wheelchair is designed to stay upright during normal everyday activities, provided you do not move beyond the centre of gravity.

Almost all activities in a wheelchair will cause the centre of gravity to shift. Many activities will require you to reach, lean or transfer in and out of the wheelchair. These movements will cause a change to the normal balance, centre of gravity and weight distribution of the wheelchair. To establish your particular safety limits, practice all leaning, reaching and transfer activities with the assistance of a qualified aide/therapist before attempting active use of the wheelchair.

- ⚠ **DO NOT LEAN** further forward than the chair's armrests. Make sure that the casters are pointing forward when you lean forward. This can be ensured by first moving the chair slightly forward and then slightly backward in a straight line.

Coping with Everyday Obstacles
Coping with the irritation of everyday obstacles can be alleviated somewhat by learning how to manage your wheelchair. Keep in mind your center of gravity to maintain stability/balance.

A Note to Wheelchair Assistants
When assistance to the wheelchair user is required, remember to use good body mechanics. Keep your back straight and bend your knees whenever tilting the wheelchair or traversing curbs, or other impediments.

Be aware of any removable (detachable) parts. These must NEVER be used for hand-held or lifting supports, as they may be inadvertently released, resulting in possible injury to the user and/or assistant(s).

When learning a new assistance technique, have an experienced assistant help before attempting it alone.

Tilting
⚠ **WARNING: DO NOT** tilt the wheelchair without assistance.
When tilting the wheelchair, an assistant should grasp the back of the wheelchair on a non-removable (non-detachable) part. Inform the wheelchair occupant before tilting the wheelchair and remind him/her to lean back. Be sure the occupant's feet and hands are clear of all wheels.

Tilting – Curbs
After mastering the techniques of tilting the wheelchair, use this procedure to tackle shallow curbs, short stairs, etc.

ESCALATORS
⚠ **DO NOT** use an escalator to move a wheelchair between floors. Serious bodily injury may occur.

FIG. 1

FIG. 1
TRANSFERRING TO AND FROM OTHER SEATS
WARNING — BEFORE attempting to transfer in or out of the wheelchair, every precaution should be taken to reduce gap distance. Turn both casters toward the object you are transferring onto. Also be certain the wheel locks are engaged to help prevent wheels from moving.

⚠ **CAUTION** - When transferring, position yourself as far back as possible in the seat. This will prevent damaged upholstery and the possibility of the wheelchair tilting forward.

⚠ **NOTE** - This activity may be performed independently provided you have adequate mobility and upper body strength.

1. Position the wheelchair as close as possible along side the seat to which you are transferring, with the front casters pointing toward it. Engage wheel locks. Shift body weight into seat with transfer.
2. During independent transfer, little or no seat platform will be beneath you. Use a transfer board if at all possible.

FIG. 2

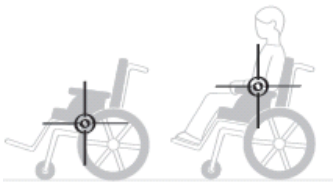


FIG. 2
CHANGE OF WEIGHT DISTRIBUTION
⚠ **WARNING – DO NOT** attempt to reach objects if you have to move forward in the seat or pick them up from the floor by reaching down between your knees.

Many activities require the wheelchair owner to reach, bend and transfer in and out of the wheelchair. These movements will cause a change to the normal balance, the center of gravity, and the weight distribution of the wheelchair. To determine and establish your particular safety limits, practice bending, reaching and transferring activities in several combinations in the presence of a qualified health professional BEFORE attempting active use of the wheelchair.

FIG. 3

FIG. 3
FUNCTIONAL REACH FROM A WHEELCHAIR
Proper positioning is essential for your safety. When reaching, leaning, bending forward, it is important to use the front casters as a tool to maintain stability and balance.

Unpacking and assembly

UNPACKING

1. Check for any obvious damage to the carton or its contents. If damage is evident, notify your dealer/Carrier immediately.
2. Remove all loose packing from the carton.
3. Carefully remove all components from the carton.

⚠ **NOTE** – Unless the XXL-Rehab Eclipse Tilt is to be assembled immediately, retain cartons and packing materials for use in storing the wheelchair until assembly is required.

ASSEMBLY

When unpacking XXL-Rehab Eclipse Tilt, you will need to assemble the armrests, backrest, front rigging (if applicable), connect the cable from the strut to the tilt activator (trigger) and anti-tip tubes to complete the set-up.

Backrest
The seat frame has two bolts installed along the left and right side of the rear of the seat frame. Remove these bolts on each side and place the backrest subassembly into the back of the seat frame and replace bolts and fasten securely. To attach tilt actuator cable to the back post (trigger) follow instructions shown on page 18.

Front Rigging
Installing the front rigging depends on the type of front rigging included with chair. For plug-in front rigging, push in the button on the side of the upper tube and slide into the frame until the button aligns with the hole on the frame and snaps into place. For the "swing-away" style front rigging, mount the front rigging on top of the already mounted adaptor and lock into place.

Arm Assembly
Install the arm assembly's by simply sliding the arms into the slotted arm receivers on the frame.

Anti-Tip Tubes
If anti-tip tubes are not already installed on the chair, locate them in the box and slide them into the receivers at the back underside of the frame so that the rollers are pointing downwards. These will prevent the chair from overturning if the centre of gravity moves too far rearward and are mandatory for safety and warranty protection.

⚠ **IMPORTANT** – With the user sitting in the chair, check to ensure the wheelchair is stable in all tilted/untilted positions before dispensing the wheelchair.

USER CUSTOMISATION

The following instructions explain how to adjust the XXL-Rehab Eclipse Tilt wheelchair. After making adjustments, it is very important to check that all parts are properly secured.

Tools
Philips Screw Driver
Allen Keys: 1/8", 5/32", 3/16"
Adjustable or Open End Wrench: 7/16", 1-1/4", 1-5/16"
Socket Head Driver with socket Heads: 9/16", 3/4", 1-1/4"

FRONT RIGGING

This Procedure includes the following:
- Footrest Assembly Installation.
- Footrest Height Adjustment.

⚠ **WARNING** – After making adjustments, always make sure that parts are properly tightened BEFORE using the wheelchair.

Swing-Away Footrest Assembly Installation
1. To mount swing-away style front rigging, slide front rigging on already existing "swing-away adaptors". The front rigging should 'click' and lock into place.
2. To release and swing away, push button on front rigging and push front rigging aside.

Footrest Height Adjustment
Height adjustment is made to the desired length with individual sitting in wheelchair with feet on footrests. The lowest point of the footrests should be no less than 2" from the ground or floor.
1. Remove the nut, bolt and coved washers and position the footrest assembly to a determined height.
2. Line up mounting hole and the aluminum insert in the footrest tube, reinsert the bolt and securely tighten by hand. Be sure to replace coved washers as well.
3. Repeat the procedure for the other footrest.

⚠ **NOTE** – Check to ensure that desired front rigging adjustment does not cause pressure to legs at front of seat upholstery. Such a condition could cause injury to the occupant.

⚠ **WARNING**
DO NOT ATTEMPT TO STAND ON FOOTRESTS. Standing on the footrests will cause the chair to tilt forward abruptly and may result in an injurious fall to the individual.

⚠ **DO NOT ATTEMPT** to lift chair by the footrests. These components are designed to separate from the wheelchair.

⚠ **FRONT RIGGING SHOULD BE REMOVED** when entering or exiting from the wheelchair.

ARMRESTS

This Procedure includes the following:
- Adjusting Armrest Height.
- Removing Armrests.
- Armrest Pads.

Adjusting Armrest Height (Dual Post Arms)
Unlock the arm by depressing the black release button on the upper front of the armrest while moving the armrest up or down. Adjust Armrest to desired height. The armrest height will 'lock' when the release button pops out of one of the armrest height adjustment holes.

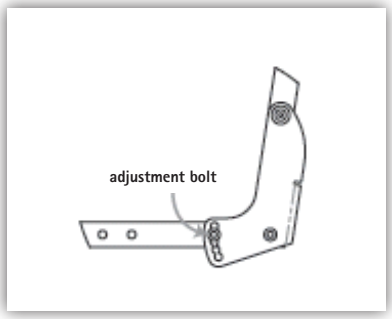
Removing Armrests (Dual Post Arms)
Release the arm assembly by depressing the black release lever on the front of the armrest (just above the seat pan) while pulling the armrest up.

Adjusting Armrest Height (Single Post Arms)
Unlock the arm by depressing the black plastic release button on the side of the arm while moving the armrest up or down. Adjust Armrest to desired height. The armrest height will 'lock' when the release button pops out of the side of the arm.

Assembly

Removing Armrests (Single Post Arms)
Release the arm assembly by lifting up on the black release lever of the arm receiver (mounted to the seat frame) while pulling the armrest up.

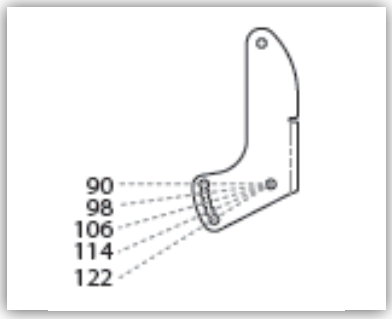
Armrest Pads
Check for rips or breaks. If these are present, replace immediately to maintain appearance and comfort. Armrest pad should sit flush against frame. If the pad is cracked or retaining screws are stripped, replace pad immediately.



SEAT AND BACK

This Procedure includes the following:
- Adjusting the Back Angle.
- Adjusting the Seat Depth.

⚠ **WARNING** – After making adjustments, always make sure that parts are properly tightened BEFORE using the wheelchair.



Adjusting the Back Angle
The seat-to-back angle may be set at a range of 90°–122°. Only 2 bolts need to be removed in order to change the angle.
1. To set the seat-to-back angle at 90°-122°, first loosen and remove the angle adjustment bolt shown. Note: there are two bolts; one on each side of the chair.
2. Adjust the bracket to the desired angle and re-install the bolts.
3. Retighten the nuts.

⚠ **NOTE** – The locknuts should be re-used no more than five (5) times to ensure locking material grips. If locknuts are worn, please replace.

REAR WHEELS

This Procedure includes the following:
- Removing/Installing the Rear Wheels
- Adjusting the Axle Location / Wheel Position Adjustment

Removing/Installing the Rear Wheels/Axles
1. Unless the product was ordered with quick-release axles, the rear wheels can be removed using a ¾" socket head and a ¾" crescent wrench. If the chair is configured using axle bolts (not quick-release), the axle bolt heads must be located on the inside of the frame with the nuts located on the outside of the rear wheel hubs. If axle bolts are installed backwards, the seat frame may hit the end of the axle bolts when attempting to tilt the chair. During assembly, tighten the axle bolts so that the rear wheels are snug but not so much that the wheels are unable to spin freely.
   If quick-release axles have been supplied, push in the tip of the quick-release axle and pull the wheel off of the axle.
2. To reinstall the rear wheel onto the wheelchair, reverse step 1.

⚠ **WARNING.** Make sure the detent pin and locking pins of the quick-release axle are fully released BEFORE operating the wheelchair. The locking pins MUST be protruding past the outside of the rear wheel axle receiver for a positive lock. Keep locking pins clean.

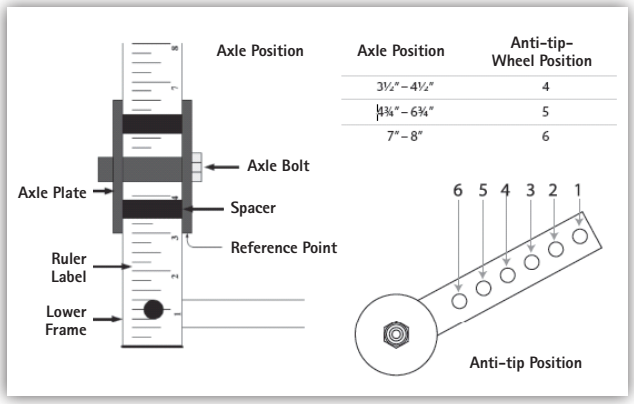
Adjusting the Rear Axle position
The rear wheel position may be adjusted forward or rearward.

1. There are six bolts on each of the axle plates which hold the axle plates tight onto the lower frame. To change the position of the rear wheels, loosen these bolts slightly, and slide the rear axles forward or rearward as desired. Before re-tightening, be sure both rear axles are in the same location as measured from the rear of the lower frame members. There are measuring indicators on the bottom of the lower frame members.
2. The antitip tubes slide into receivers at the back of the frame so that the rollers prevent the chair from overturning if the centre of gravity moves too far rearward.

⚠ IMPORTANT – With the user sitting in the chair, check to ensure the wheelchair is stable in all tilted/untilted positions before dispensing the wheelchair.

Setup of 16" / 22" / 24" Rear Wheel Anti-tippers
Axle positions are noted by the location of the rear edge of the axle plate on the ruled sticker on the frame.

The hole position on the anti-tip tube is shown.



The extra positions on the anti-tipper (1 through 3) can be used to make the chair more stable, but it will reduce the caster clearance when tilted backwards.

Assembly

FRONT CASTERS

This Procedure Includes the Following:
- Installing/Replacing Front Casters

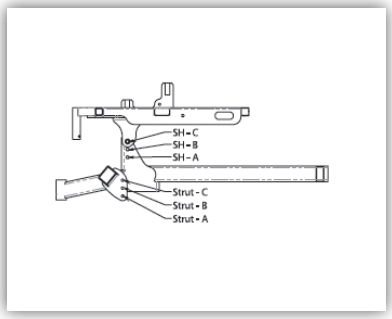
⚠ **Warning** – After making Adjustments, always make sure that parts are properly tightened BEFORE using the wheelchair.

1. Remove bolt from front of caster housing.
2. Slide out caster.
3. Reassemble by reversing steps 1-2.
4. Test the wheelchair for maneuverability.

SEAT-TO-FLOOR HEIGHT

This Procedure includes the following:
- Adjusting Seat to Floor Height.

⚠ **Warning** – After making Adjustments, always make sure that parts are properly replaced and tightened BEFORE using the wheelchair.



The seat-to-floor height on the XXL-Rehab Eclipse Tilt can be adjusted from 16" to 18".

1. Remove the pivot bolts that attach the upper seat frame to the lower base frame, these are two socket head bolts located on the outside of the seat pan assembly (one screw on each side).
2. Reposition the Seat Frame to the desired elevation. There are three elevation choices.
3. Remove the socket head bolt located on the Base Frame, which connects the lower end of the gas strut assembly to the Base Frame.
4. Reposition the lower end of the Gas Strut Assembly (Strut-A, B or C) to correspond to the selected seat elevation (SH-A, B or C) as shown.
5. Test the wheelchair to ensure the seat pan can be positioned approximately level when the gas strut is fully extended. Check to ensure all screws and nuts are assembled securely.

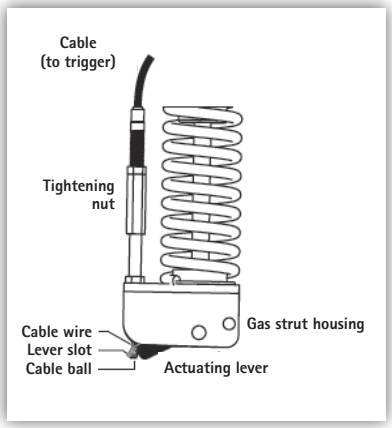
ADJUSTABLE SEAT TILT

This Procedure includes the following:
- Adjusting seat tilt.

⚠ **Warning**– After making Adjustments, always make sure that parts are properly tightened BEFORE using the wheelchair.

1. To adjust the tilt angle, activate the tilting lever located on side of push handle or on the armrest, depending on how the wheelchair has been configured. Allow seat back to lower to desired level and release tilt lever. Seat should 'lock' at desired tilt angle.
2. Note that the tilt lever may be mounted onto the left or right side of the backrest push bar or on the left or right armrest.

⚠ **Warning** – When tilting chair, attendant must hold push handle securely so that seat does not drop too quickly.



ADJUSTABLE GAS STRUT AND CABLE ASSEMBLY

Adjusting Cable Tension

Once receiving and assembling the chair, you may find that the chair tilts with user in it when the trigger is not actuated or chair will not tilt when trigger is actuated. This problem may also occur over time as the cable wire 'stretches'.

A simple procedure is needed to adjust the tension of the cable wire:

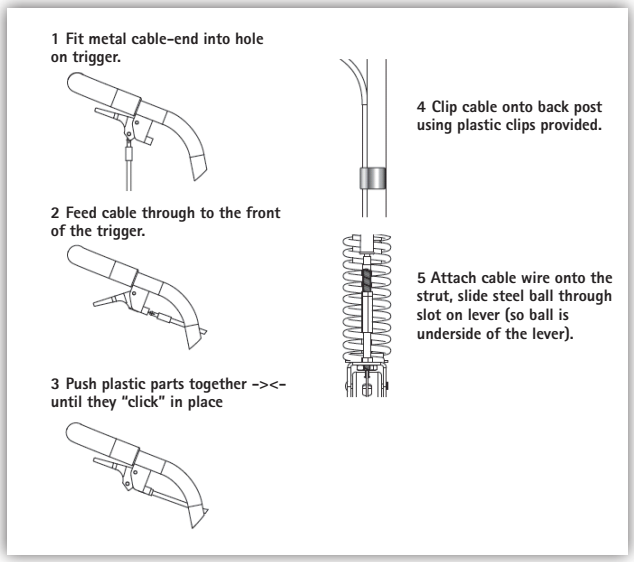
⚠ **IMPORTANT** – Before adjusting - be sure the steel ball (at bottom end of cable wire) is inserted into actuating lever slot and cable is properly attached to trigger.

1. If the chair does not tilt when trigger is actuated – the cable wire is too loose and needs to be tightened. To do so, remove the rubber sleeve above the gas strut housing on the cable and turn the 'tightening nut' so less thread is showing above the nut.
2. If the chair tilts without actuation – the cable tension is too tight and needs loosening. Reverse the procedure from above, making more thread showing above the 'tightening nut'.

Assembly

Removing and Installing the Gas Strut Actuator Cable
The procedure is outlined below for cable replacement.

1. Grab the cable just in front of the trigger. In one smooth motion, pull straight down until the cable releases from the end of the trigger. Pull the metal cable-end out from the side of the trigger.
2. Disconnect the opposite end of the cable from the strut, using a 7/16" and a 3/8" open end wrench.
3. To install the new cable, refit to the strut by reversing step 2. Be sure to connect the cable ball to the actuating lever.
4. Re-fit the metal cable end by inserting into the side of the trigger.
5. Feed the cable through to the front of the trigger.
6. Hold the plastic parts in place and press the trigger, the cable should snap in place, if not you may need to push it until it snaps.


1 Fit metal cable-end into hole on trigger.
2 Feed cable through to the front of the trigger.
3 Push plastic parts together –><– until they "click" in place
4 Clip cable onto back post using plastic clips provided.
5 Attach cable wire onto the strut, slide steel ball through slot on lever (so ball is underside of the lever).

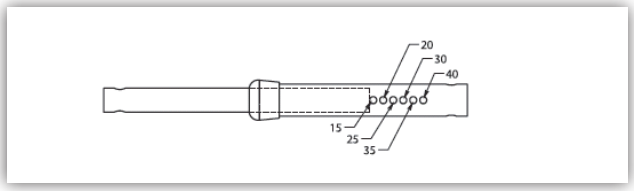
TILT LIMITER

This Procedure includes the following:
- Adjusting the Tilt Limiter.

⚠ **Warning** – After making Adjustments, always make sure that parts are properly tightened BEFORE using the wheelchair.

The tilt limiter is a yellow telescoping tube that is set beside the gas strut. It has 6 holes to set the tilt stop.

1. Insert the silver 10-32 Socket Cap Screw in the desired position. Refer to section below for tilt degree settings.



MAINTENANCE AND CLEANING

Cleaning
Regular cleaning of all surfaces will preserve the wheelchair's appearance and extend its service life. All surfaces may be cleaned with a mild soap solution. If required, spray the chair with VIRKON and wipe the fabric according to the instructions for use.

⚠ **NEVER USE ANY** solvents. You can also clean the chair by wiping it with spirit.
⚠ **NOTE:** washing and soaking the backrest upholstery will reduce the flame retarding effect.

Maintenance procedure
1. Check that all nuts and bolts are tight before using the XXL-Rehab Eclipse Tilt wheelchair. Check all parts for wear and damage, and replace parts where required. Check that the wheelchair is properly adjusted to fit the user.
2. Keep the axles free from dirt and fluff to ensure that the mechanism locks correctly and that the wheels can turn freely.
3. Remember to lubricate the axles at least once a month (use a 3-in-1 oil or a similar product).

   ⚠ **WARNING** – If pneumatic tires are used, do not use the wheelchair unless it has the proper tire pressure (p.s.i.). DO NOT over inflate the tires. Failure to follow these suggestions may cause the tire to explode and cause bodily harm.
4. If tires are pneumatic, recommended tire pressure is listed on the side wall of the tire.
5. Periodically check the wheels and tyres for cracks and wear, and replace as required.
6. Periodically check that the handrims are securely attached to the wheel.

GENERAL NOTES

In case of doubt, you can always contact the supplier.
In certain cases the XXL-Rehab Eclipse Tilt wheelchair must be inspected by the supplier. This applies especially in case of:
- cracks or damage to the frame.
- cracks or damage to a welding.

Always contact the supplier before returning a XXL-Rehab Eclipse Tilt wheelchair or any part of it. When returning the wheelchair, it is important to pack it in a box which is secured to the pallet. XXL-Rehab does not accept liability for transport damage to items returned to XXL-Rehab.

Safety inspection checklist

⚠ **NOTE** – Twice a year take your wheelchair to the dealer for a thorough inspection and servicing.

Regular cleaning will reveal loose or worn parts and enhance the smooth operation of your wheelchair. To operate properly and safely, your wheelchair must be cared for just like any other vehicle. Routine maintenance will extend the life and efficiency of your wheelchair.
Initial adjustments should be made to suit your personal body structure and preference. Thereafter follow these maintenance procedures:

Item	Initially	Inspect/ adjust weekly	Inspect/ adjust monthly	Inspect/ adjust/every 6 months
GENERAL				
The wheelchair rolls straight	X	X		X
Ensure all hardware is tight	X			
WHEEL LOCKS				
⚠ Do not interfere with tires rolling	X		X	
Pivot points are free of wear and slack	X		X	
Wheel locks are firm but easy to engage	X		X	
CLOTHING GUARDS				
Inspect for bent or protruding metal	X			X
Ensure all fasteners are secure	X			X
SEAT/BACK UPHOLSTERY				
Inspect for rips or sagging	X			
Inspect fastening to ensure they are secure	X		X	X
REAR WHEELS				
No excessive side movement or binding when lifted and spun	X			X
Quick-release axles lock properly	X	X		X
FRONT CASTER				
Inspect wheel/fork assembly for proper tension by spinning caster; caster should come to a gradual stop	X		X	
Wheel bearings are clean and free of moisture	X	X		
⚠ CAUTION: Wheels and tires should be checked periodically for cracks and wear, and should be replaced when necessary	X		X	
TIRES				
Inspect for flat spots and wear	X		X	
If pneumatic tires, check for proper installation	X	X		
Inspect rear tires for cracks and wear	X			X
⚠ CAUTION: Wheels and tires should be checked periodically for cracks and wear, and should be replaced when necessary				
CLEANING				
Clean and wax all parts				X
Clean upholstery and armrests				X
Inspect axles are free from dirt, lint, etc			X	
Inspect tilt slides and roller bearings are free from dirt, lint, etc			X	

Troubleshooting

Problems	Solution
Chair veers right Chair veers left Sluggish turn or performance Casters flutter 3 of 4 wheels contacting ground surface	If pneumatic, check tires for correct/equal pressure
Sluggish turn or performance Casters flutter Squeaks and rattles Looseness in chair	Check for loose stem nuts and bolts
Chair veers right Chair veers left Sluggish turn or performance Casters flutter	Check caster angle
Chair veers right Chair veers left Casters flutter	Check that both casters contact ground at the same time

WARRANTY

The XXL-Rehab Eclipse Tilt is covered by one year warranty from the invoice date for materials and workmanship. The wheelchair frame proper (lower frame) is covered by a five-year warranty from the invoice date.

Products which have been used for purposes other than the intended use; or which have been subject to negligence, abuse, improper storage or handling, improper operation, unauthorized modifications or damages beyond normal wear and tear as determined by XXL-Rehab, are not covered by this warranty.

If weight capacity is exceeded, the warranty will be void. Any unauthorized repairs to product / part, as well as tampering with any components, will void the warranty.

MANUFACTURER

PDG Product Design Group
Unit 103 - 318 East Kent Ave. South
Vancouver, BC, Canada V5X 4N6

DEALER

XXL-Rehab
Fuglebækvej 1D
DK-2770 Kastrup
Denmark
Tel.: +45 70 25 25 22
Fax: +45 70 25 25 44
www.xxl-rehab.com

11/2014/JP

XXL REHAB®

Strongly engineered and functionally designed exclusively for bariatric users!

XXL-Rehab Minimaxx

XXL-Rehab Minimaxx
Push Motor

XXL-Rehab Manual
Wheelchair - The Eclipse

XXL-Rehab Manual
Wheelchair - The Eclipse Tilt

XXL-Rehab
HD Electric Wheelchair

XXL-Rehab Wheelchair Cushions

XXL-Rehab Shower Bench

XXL-Rehab
Bedside commode

XXL-Rehab
Shower Commode

XXL-Rehab
Shower Commode Wheeler

XXL-Rehab
Shower Commode Rise N Recline

XXL-Rehab
Shower Commode Tilt

XXL-Rehab Barton Transferstol

XXL-Rehab Patient/Dinner chair

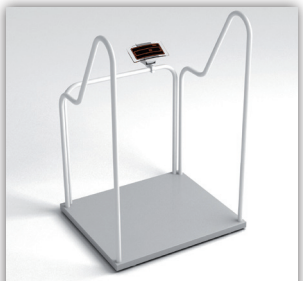
XXL-Rehab Rollator King

XXL-Rehab Rollator Support

XXL-Rehab Stand Tall

XXL-Rehab Bariatric walking frame

XXL-Rehab Canes



XXL-Rehab Multifunktional Scale

XXL-Rehab Lift and Slings

XXL-Rehab 400 bariatric hospital bed

XXL-Rehab Home Care Bed

XXL-Rehab Floor raiser

XXL-Rehab
Comfort Foam Mattress

XXL-Rehab
Low Air Loss mattress

XXL-Rehab
Alternating mattress

XXL-Rehab Bariatric suit

11-2014 XXL-Rehab Manuel Kørestol – Eclipse Tilt / XXL-Rehab Manuel wheelchair – The Eclipse Tilt

XXL-Rehab · Fuglebækvej 1D · DK-2770 Kastrup · Denmark
Telephone: +45 7025 2522 · Fax: +45 7025 2544
info@xxl-rehab.com · www.xxl-rehab.com